

















# Современные истории

Только в газете **ИЗВЕСТИЯ**

## Восемь минут «Адмирала Нахимова»

Неизвестные обстоятельства судебного процесса над капитанами столкнувшихся судов

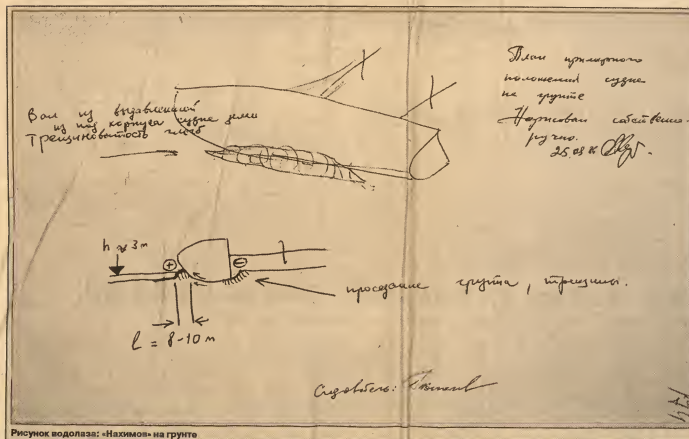


Рисунок водолаза: «Нахимов» на грунте

Техпод «Адмирал Нахимов» был затоплен в Черном море сухогрузом «Пепр Васё» 15 лет назад, 31 августа. Фотография нашей вторичной рубрики «Исторические хроники» короткую заметку к годовщине, я разыскала в Одессе водителя «Нахимов» Валентина Григорьевича Победу. От него услышала: «Это было преступление — вымывать такое судно в плавании. Кто разрешил — не меня спрашивайте. Говорят, газета тогда запретила печатать хоть что-то о судебном процессе. Видно, не зря».

В самом деле, про катастрофу и про то, как Новороссийск спасал людей, писали ежедневно, а корреспондент из заяв суд не было. Интересно, откуда в этой заметке материал. Назову его отчетом об узком фарватере и бегу. В нем очень много кавычек и ничего не было сказано, чтобы читатель смог сам составить мнение об обстоятельствах уголовного расследования причин трагедии.

Элла МАКСИМОВА

Бухта-кишка, ведущая из порта в открытое море, считается районом с повышенной опасностью

ных «Васё» для отворота 280 метров уже было.

**Капитанов обещано казнить**  
Из допросов выживших пассажиров «Нахимов»:

— Мы судены держались довольно низко, скатились с палубы одним из носовых. Перед этим я набрала воздуха в легкие, плавать-то мне не надо. Очутившись под водой, увидела большое количество людей, которые, цепляясь друг за друга, шли ко дну. Кто-то за ногу тащил меня вниз, чудом удалось вырваться. Когда последний раз выплынула, отпустила готовую о пистолет.

План трагического столкновения судов на узком фарватере. Носовая часть «Нахимов» на расстоянии 25 м от «Васё».



Тела погибших поднимают на спасательное судно

«Нахимову» контейнеры с контрабандой.

**Подлежит разлетке на лом**

В 59-томном уголовном деле среди тысяч справок, протоколов, запросов, списков, экспертиз я не обнаружила документов Регистра, без разрешения которого ни одному суду не может уйти в плавание. Только справки, хотя и их достаточно. Офисная классификация «Адмирал Нахимов» была проведена в апреле 1985 года, срок действия — 31 ноября 1986 года. Последнее техническое «свидетельство» инспекции Регистра — в апреле 86-го за три месяца — обременено оговорками.



Бриг «Васё» после тарана

жу же он лезло, уехал с семьей за границу. Обоим можно понять. Из арестантский срок должен был закончиться как раз в эти дни, если бы не полиция в заштиту морское братство, ассоциация капитанов, добившихся помилования через пять лет.

Осудили вывели меня на следующего человека в Херсон. Владимир Сергеевич Полковников десять лет плавал на «Нахимове» первым помощником, незадолго до трагедии в 84-м сменил его Маркову. Полковников знал на судне слава не на каждую застывку.

— «Нахимов» считался дурной. Люди на отпаше и до должны заплывали. Они и на допросах

лит и отапли в фентрикурату, где, повторю, все гителелас. Теперь Борис Нахимов (называет «Нахимов» второй категорией) банки, гителелас, на которой ладари выкупили плавать, и, увы, время от времени гибнут.

**А клерки — выплывали**  
За негласный плавок выбора капитанских кадров и высокую аварийность на флоте называли примерно так. Минимум отравили на пекло, пошаманом, руководители главных управлений и объединений, о чем, естественно, никто особенно не было. На водне перестройку названные быстро выдвинули ины











